

Risico op sterven door vliegtuigongeluk sterk afgenomen

Hoewel het aantal ernstige vliegtuigongelukken jaarlijks fluctueert, is er een duidelijke dalende trend. 2017 was met wereldwijd minder dan 50 dodelijke slachtoffers zelfs een uitzonderlijk veilig jaar voor de luchtvaartsector.

Begin jaren zeventig kwamen er jaarlijks gemiddeld nog zo'n 1.900 mensen om bij ongelukken en rampen met passagiersvliegtuigen. De afgelopen drie jaar is dat gedaald tot een jaarlijks gemiddelde van 270 dodelijke slachtoffers. En dat terwijl de luchtvaartsector enorm is gegroeid. Het aantal vluchten is in een periode van zo'n 50 jaar bijna verviervoudigd: van 9,5 miljoen vluchten begin jaren zeventig tot 36,8 miljoen vluchten in 2017. Het aantal passagiers is in diezelfde periode zelfs meer dan vertienvoudigd: van 310 miljoen in 1970 tot naar schatting ruim vier miljard in 2017.

Het risico van vliegen is dan ook sterk afgenomen. Vooral in de periode van begin jaren zeventig tot halverwege de jaren tachtig was er een sterke daling. Het risico daalde toen van 52 tot 15 dodelijke slachtoffers per 10 miljoen vliegtuigpassagiers. In tweede helft van de jaren tachtig was er een stijging door enkele grote vliegtuigrampen, waaronder het grootste ongeval met één vliegtuig, van Japan Airlines (1985, 520 doden), de aanslag op een Air India-toestel (1985, 329 doden), de 'Lockerbie'-aanslag op

een PanAm-toestel (1988, 270 doden) en de SLM-ramp in Suriname (1989, 176 doden). Sindsdien zien we een dalende trend zowel in het risico op dodelijke incidenten als aantal slachtoffers. Hoewel er nadien enkele jaren waren met extreem negatieve uitschieters, zoals 1996 (met negen crashes met meer dan 100 slachtoffers) en het meest recent 2014 met zowel de MH-370- als de MH-17-ramp, is het risico sinds 2015 gedaald tot minder dan één dodelijk slachtoffer per 10 miljoen vliegtuigpassagiers. Regionaal zijn er wel grote verschillen. Over het afgelopen decennium genomen vielen de meeste slachtoffers in Azië (36 procent van het totaal), maar het risico was verreweg het hoogst in Afrika (een factor tien hoger dan gemiddeld).

Ondanks de wereldwijd dalende trend weten we nu echter al wel dat 2018 qua vliegveiligheid slechter zal scoren dan het afgelopen jaar. In de eerste drie maanden van het jaar waren door rampen in Rusland, Iran en Nepal al vier keer zoveel slachtoffers te betreuren als in heel 2017.

Peter Ekamper, NIDI, e-mail: ekamper@nidi.nl

DEMOS verschijnt 10 x per jaar en wil de kennis en meningsvorming over bevolkingsvraagstukken bevorderen.



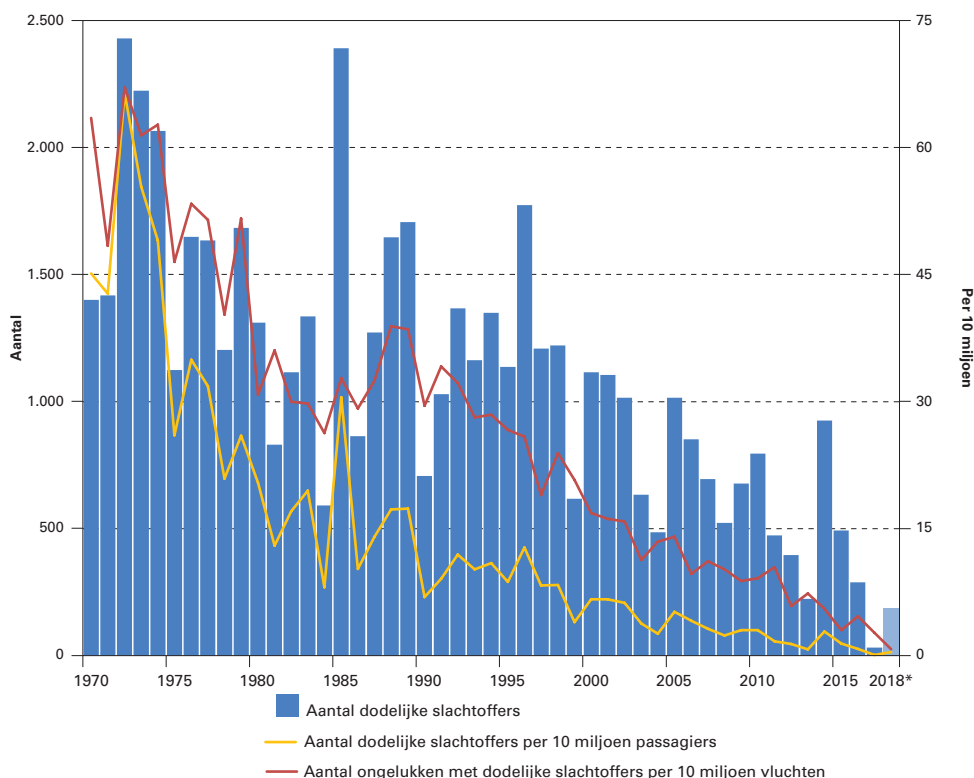
Gehele of gedeeltelijke overname van artikelen met bronvermelding wordt op prijs gesteld. Graag ontvangt de redactie een bewijsexemplaar. De personen op de foto's komen niet in de tekst voor en hebben geen relatie met hetgeen in de tekst wordt beschreven.

Het NIDI is een instituut van de Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen en is geaffilieerd met de Rijksuniversiteit Groningen. Het NIDI houdt zich bezig met onderzoek naar bevolkingsvraagstukken.

colofon

DEMOS	is een uitgave van het Nederlands Interdisciplinair Demografisch Instituut (NIDI).
Redactie	Harry van Dalen, hoofdredacteur Nico van Nimwegen, redacteur Peter Ekamper, (web)redacteur Jaap Oude Mulders, redacteur Fanny Janssen (RUG), redacteur
Adres	NIDI/DEMOS Postbus 11650 2502 AR 's-Gravenhage
Telefoon	(070) 356 52 00
E-mail	demos@nidi.nl
Internet	demos.nidi.nl / www.nidi.nl
Abonnementen	gratis
Druk	Koninklijke Van der Most
Opmaak	www.up-score.nl

Dodelijke slachtoffers van ongelukken met passagiersvliegtuigen (aantallen en per 10 miljoen vliegtuigpassagiers) en dodelijke vliegtuigongelukken (per 10 miljoen vluchten), 1970-2018*



* Aantallen slachtoffers en ongelukken t/m maart 2018 (inclusief aanslagen, kapingen etc.).

Bron: Aviation Safety Network en World Bank (data); NIDI (berekeningen en figuur).

DATA

De gegevens over de aantallen vliegtuigongelukken en de aantallen daarbij gevallen dodelijke slachtoffers zijn afkomstig uit de accident database van het Aviation Safety Network (ASN), waarin gedetailleerde gegevens per incident worden bijgehouden van vliegtuigongevallen sinds 1919. De gegevens over het aantal vluchten en vliegtuigpassagiers, beschikbaar vanaf 1970, zijn ontleend aan de databank van de Wereldbank en gebaseerd op schattingen van de International Civil Aviation Organization (ICAO). De verwachte aantallen vluchten en passagiers in 2018 zijn geëxtrapoleerd.